

Tychy, dnia 21 lipca 2016r.

Pani Maria Skotnicka
MS Design Pracownia Projektowa
ul. Pawia 6
43-100 Tychy.

Dotyczy: uzgodnienia planu przebudowy traktu pieszego i budowy ścieżki rowerowo-rolkowej wzdłuż nasypu kolejowego w rejonie ul. Dąbrowskiego w Tychach.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach odpowiadając na pismo złożone 5 lipca 2016r. z upoważnienia „ŚRÓDMIEŚCIE Sp. z o.o.” przez Panią Marię Skotnicką MS Design Pracownia Projektowa, uzgodnienia plan przebudowy traktu pieszego i budowy ścieżki rowerowo-rolkowej wzdłuż nasypu kolejowego w rejonie ul. Dąbrowskiego i ul. Grota-Roweckiego w Tychach pod następującymi warunkami:

1. należy skorygować przebieg ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego przesunąć częściowo na teren przez Państwa administrowany (poszerzenie ok.1,5m) tak, aby istniejący chodnik na ul. Grota-Roweckiego miał jak największą szerokość zgodnie z załączonym szkicem.
2. należy przewidzieć możliwość włączania się z ul. Dąbrowskiego do planowanej inwestycji – sugerujemy włączenie sięgaczy nr 1, 2, 3 tj. poszerzenie chodnika do 2,5m tak, aby wprowadzić ciąg pieszo-rowerowy, powyższe znacznie ułatwi włączanie się mieszkańców osiedli D, F do planowanej ścieżki rowerowej.
3. Połączenia ścieżek rowerowych należy wykonywać w łukach min.R=2m lub 3m.
4. W przypadku realizacji rolnokotasy sugerujemy dostosowanie konstrukcji nawierzchni do planowanych użytkowników.
5. Należy szczególną uwagę zwrócić na początkowy fragment ścieżki rowerowej pod kątem istniejącego drzewostanu (systemu korzennego). Należy zapewnić odpowiednią skrajnię pionową i poziomą poprzez odpowiednie przycięcie drzew.
6. należy uwzględnić uwagi z pisma Wydziału komunikacji zawarte w piśmie IM.7221.178.2016.KK z dnia 20 lipca 2016r (kserokopia w załączeniu).

Wyrażamy zgodę na zajęcie działek stanowiących pas drogowy ulicy ul. Dąbrowskiego i ul. Grota-Roweckiego w celu realizacji przedmiotowego zadania.

Pismo jest ważne z opieczętowanym i opisany nr sygnatury załącznikiem graficznym szt.5.

Informujemy, że zgodnie z art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zmian.) przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Zwracamy się z prośbą o wystąpienie z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót.

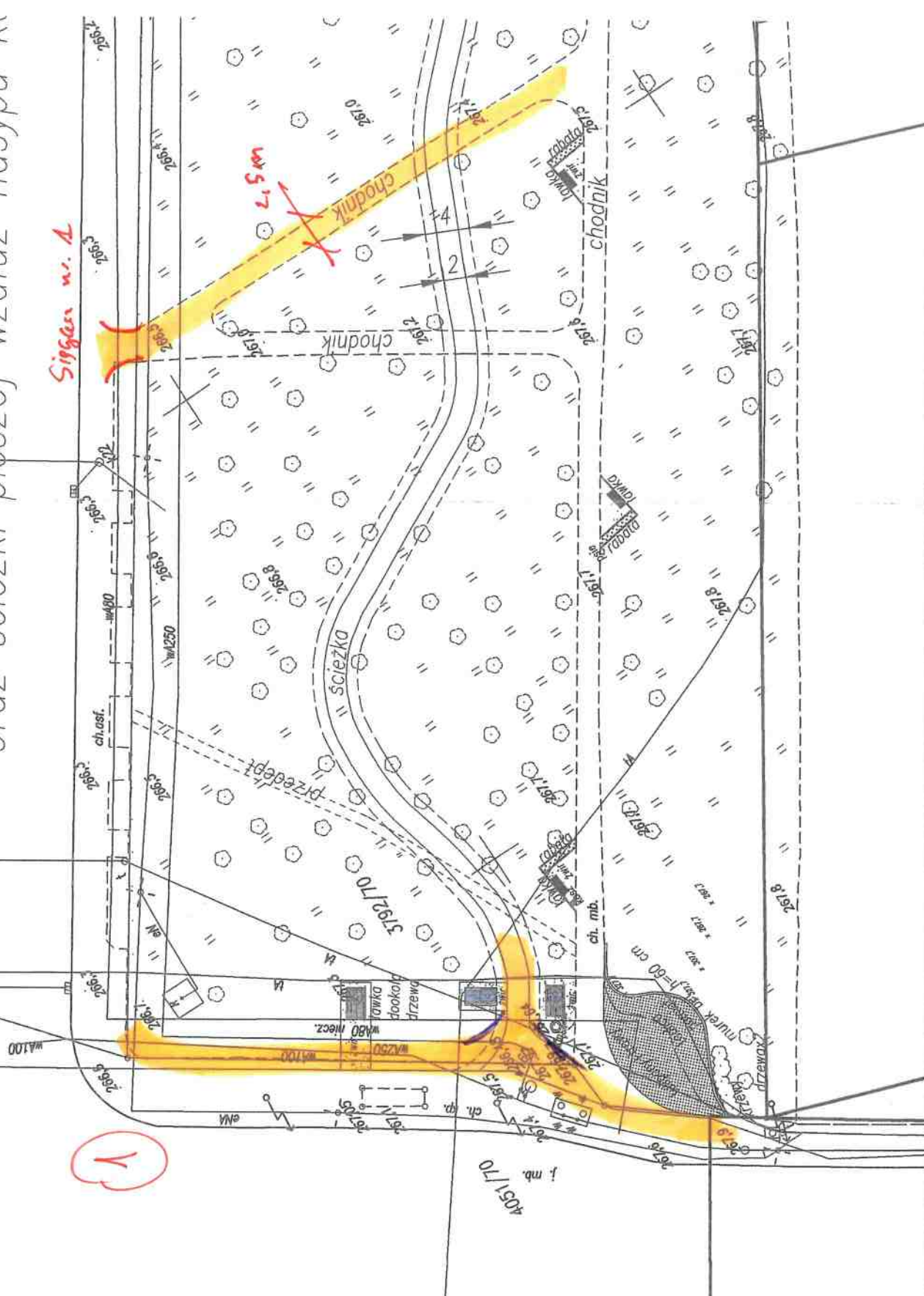
Za udzielenie zezwolenia nie pobrano opłaty na podstawie ustawy o opłacie skarbowej (część III ust. 44 pkt. 9 załącznika).

Z poważaniem

D Y R E K T O R
mgr inż. Wojciech Łyko

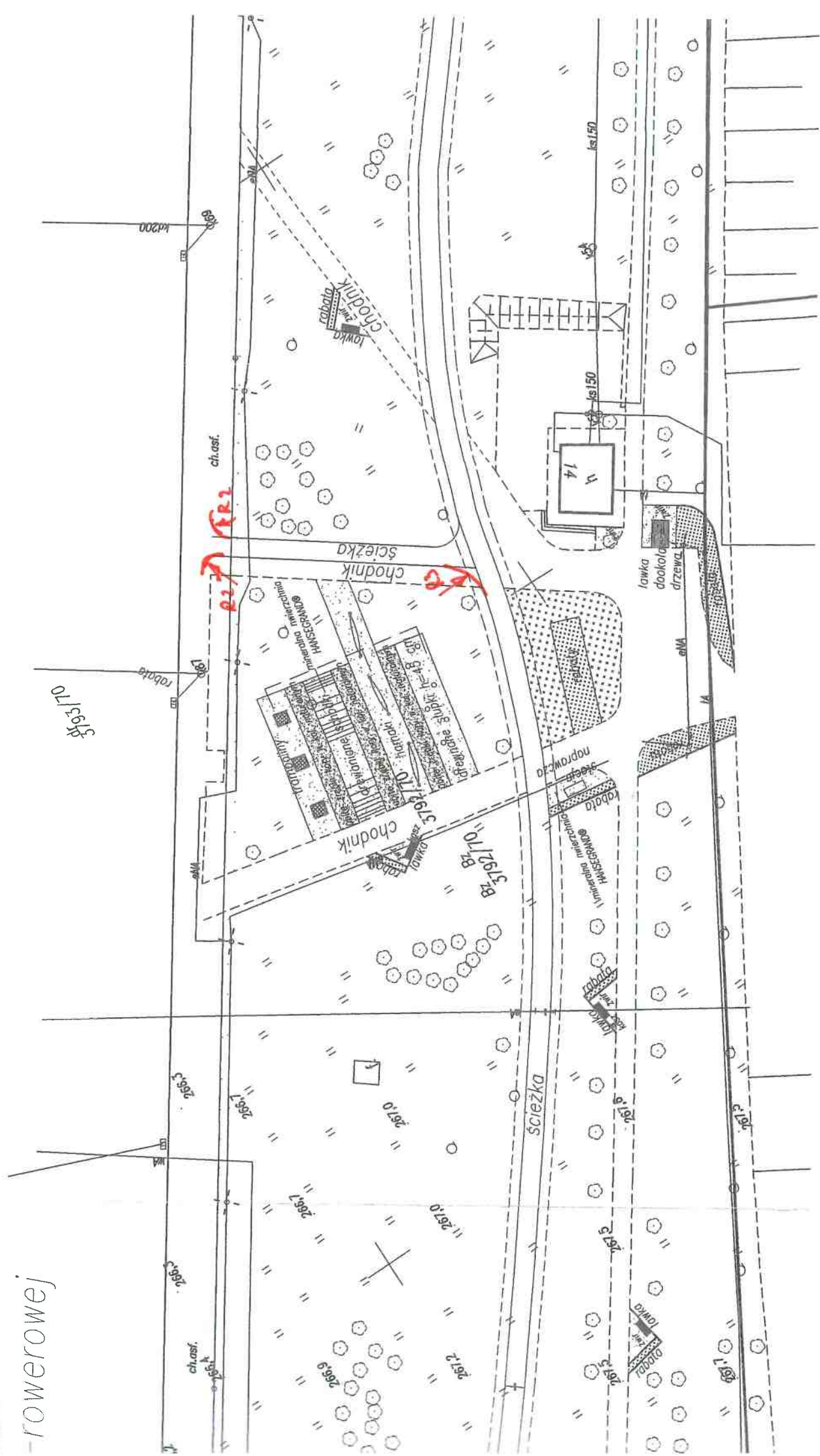
TYCHY DOBRE MIEJSCE

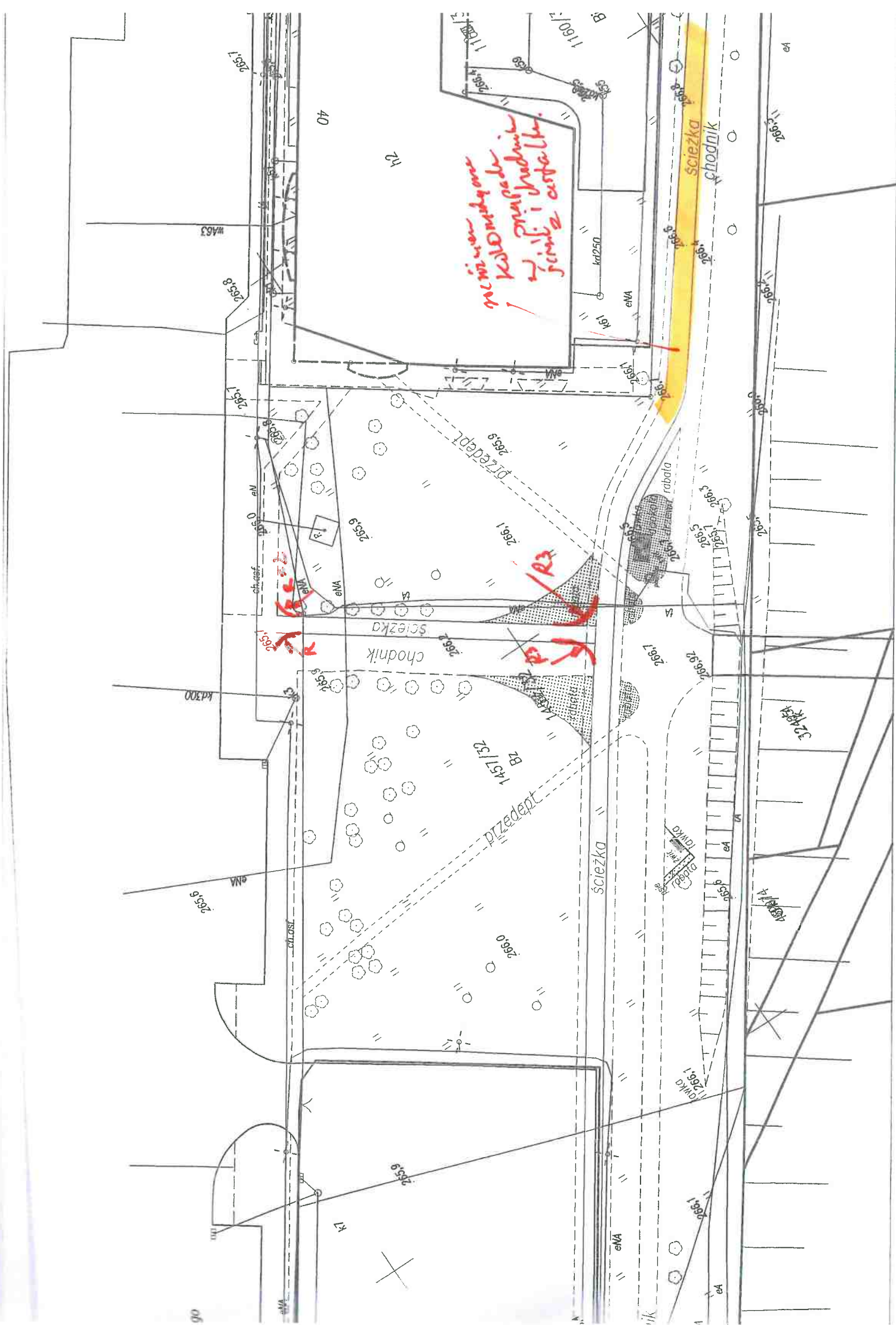
Sigges n. 1

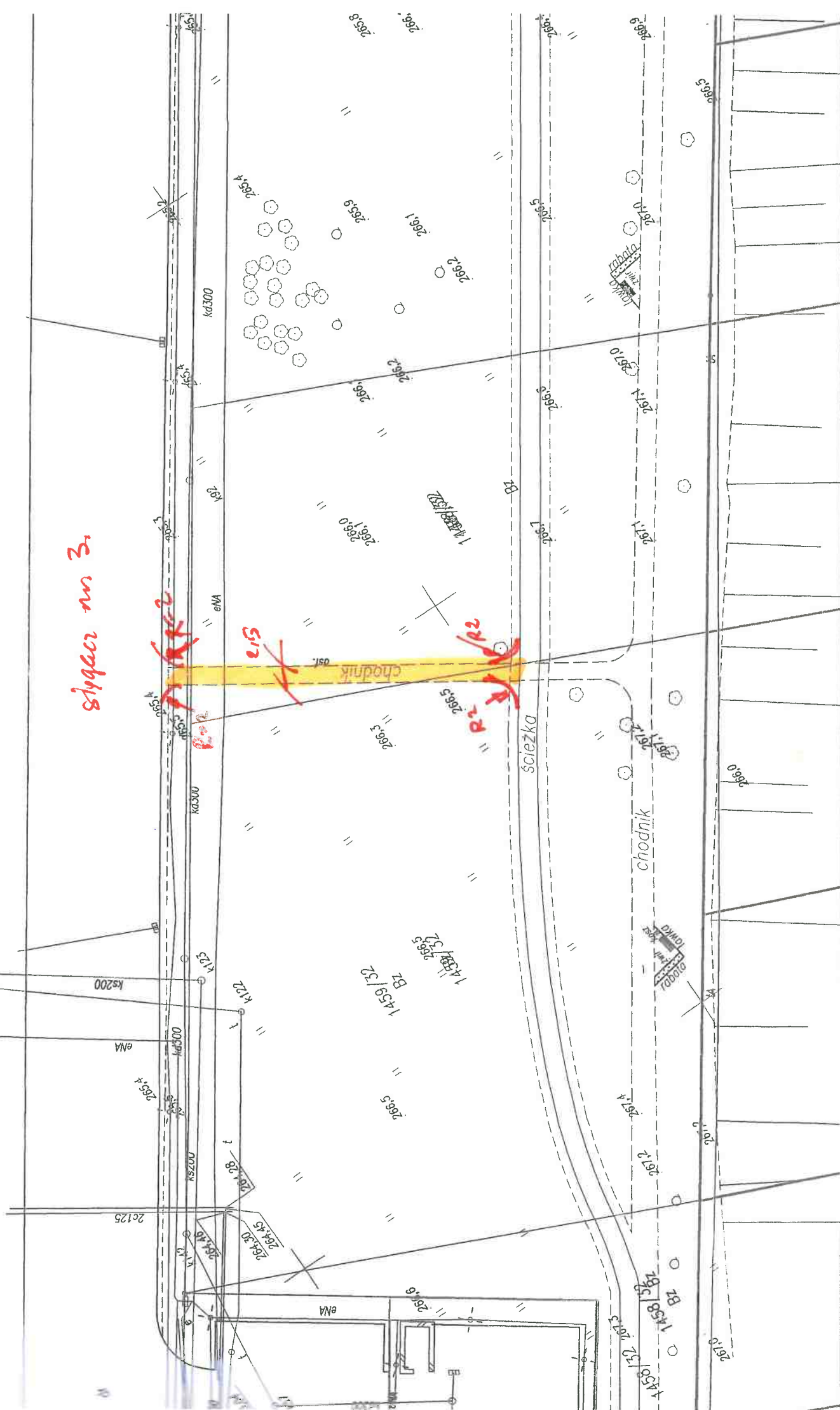




-rowowej.









URZĄD MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel.: 32 776 33 33; fax: 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl



WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

IKM.7221.178.2016.KK

Tychy, 20.07.2016

Miejski Zarząd Ulic i Mostów 43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59

Dotyczy: zagospodarowania terenu dla ciągu pieszo i ścieżki rowerowo - rowerowego wzdłuż ul. Dąbrowskiego w Tychach.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr DDA-19.6.4874.16.SSP z dnia 06.07.2016 w sprawie zagospodarowania terenu dla ciągu pieszo i ścieżki rowerowo - rowerowego wzdłuż ul. Dąbrowskiego Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy uprzejmie informuje, iż opiniuje pozytywnie przedstawiony schemat z następującymi uwagami:

- trasę rolkowo rowerową należy wykonać z nawierzchni asfaltowej,
- należy przewidzieć wykonanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu uwzględniającego:
 - wykonanie nietypowego oznakowania ciągu rolkowo – rowerowego,
 - korektę oznakowania istniejącej niebieskiej trasy rowerowej (która w chwili obecnej przebiega wzdłuż wykopu kolejowego),
 - likwidację ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Dąbrowskiego (na odcinku od ul. Grota Roweckiego do ul. Dębowej).

Z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI


mgr inż. Artur Kruczek

Otrzymują:

1/ Adresat,

2/ a/a Wydział Komunikacji.